

# Herdenking: Families Hanney en Clark bezoeken Oud-Beijerland

**Hedenken is nog steeds belangrijk in Nederland, 'update wij niet vergeten'. De verschrikkingen uit de Tweede Wereldoorlog mogen niet worden vergeten, zo leren we onze jeugd. Ieder jaar komen ook buitenlanders naar Nederland, om de hier gesneuvelden familieleden te herdenken. Zo ook op 26 mei 2018, wanneer de families van Bob Hanney en Hugh Clark afreizen naar Oud-Beijerland.**

Door Henk van den Heuvel

## 'OOK AL ZIJN SCHOOLVRIENDEN SNEUVELDEN'

Vier leden van de familie Hanney komen vanuit Eastbourne en Liphook naar Nederland. Roy Gordon Hanney met vriendin Nadine Powers, zijn dochter Judy en zijn oudste zoon Graeme zijn van de party. Roy is 90 jaar, hij verheugt zich op het bezoek van Nederland, voeggeplaatst. Ziek was zijn enige broer. Gebooren in 1924, in 1941 stierf hij in het zuidwesten van Engeland. Hij was een gracieuze atlete en gek op sport. Hij speelde in het plaatselijke rugbyteam en deed daarna zijn school niet aan belovende leerlijnen. Op de oorlogsenschool besteedde hij alle magische momenten op zijn zeventiende gaf hij zich op voor de vliegopleiding van de Royal Air Force.

Nog voor zijn achttiende verjaardag werd hij opgeroepen, hij werd opgeleid in Kingston en Cambridge. Zijn pilotenopleiding begon hij in Canada, in januari 1944 keerde hij terug naar Engeland. Hij werd ingedeeld in het sovietvliegkorps. Daarvan was hij een van de laatste ingezet in de slag voor het harten van Europa. In zijn laatste missie, op 15 september 1944, kreeg hij van Bomber Command de opdracht om aanvallen uit te voeren op Duits luchtafweergeschut. Met het bescherming van de hoge vliegtuigen toestellen van parachutes en materiaal, die deelnamen aan de operatie Market Garden (Slag om Arnhem). Volgens overtuigende be-

nichten is hij zelfs onder een brug doorgevlogen, maar de Duitsen 'die' kloeg hem toch te pakken. Het meeste levens hand nam zijn ouders Charles en Doris ontvingen op hun adres in Weston-super-Mare al op 19 september een telegram, toestuur in naam, beïnvloed door de Britse regering, dat de dood waarschijnlijk overschatte. Pas in juli 1945 werd zijn dood bevestigd door de R.A.F., met daarbij de plaats van zijn overlijden. In september 1946 reisden zijn ouders af naar Amerika en bezochten zij zijn graf. Ze vonden een grote attractie aangevraagd door burgemeester Bahman en diens echtgenote. Ze ontvingen bewonderende feest en een hele moeite tijd. Ook alle schoolvrienden

van Bob sneuvelden in deze oorlog. Drie erven in de R.A.F., twee in de landmacht en één in de marine. Zelf heb ik zijn graf die keer niet meer bezoekt. In 1955 en 1975, mijn zus Graeme was er in 2000 ook bij, op 20 mei zijn we samen terug bij de begraafplaats te Oud-Beijerland. In hetzelfde jaar vond de viering van de 50-jarige 'Winged Wheel' plaats om de herinnering aan dit monument en deze herdenking eens te verminderen. We zijn hen erg dankbaar. Ook veel dank voor uw verschuldiging aan de leden van het dorp Zutphen. De R.A.F.-graven daar worden al zo lang zo respectvol onderhouden, het bewijs dat nog altijd heel veel voor ons."



Op 10 april werd Roy Hanney (tweede van links, achternaast) 90 jaar. Hij vreesde dat niet zijn familie in het Langhorne Hotel te Eastbourne.



Robert (Bob) Hawkeye Hanney sneuvelde in september 1944, zijn vliegtuig crashte in Marquette bij St. Ignace.

## 'Herdenkingen getuigen van veel respect'



Alice en Michael Wood wonen in Epsom, Surrey, niet ver van London. Op 26 mei zijn ze aanwezig bij de herdenking in Oud-Beijerland.

Alice en Michael Wood wonen in Epsom, Surrey, niet ver van London. Op 26 mei zijn ze aanwezig bij de herdenking in Oud-Beijerland. Hugh Clark, de oom van Alice, staat op het 'Monument Luchtoorlog Hoeksche Waard 1940-1945'.

„Ik heb mijn oom nooit gekend. Hugh Maxwell Clark was de jongere broer van mijn vader. De verhalen over het overlijden van mijn oom hebben ik gehoord van mijn vader, die tijdens de Tweede Wereldoorlog dienstdeed in de R.A.F. als Spitfire-pilot actief was. Ooms Hugh werd geboren op

2 september 1916 in Hong Kong. Hij groeide op met een oudere broer en jongere zus. Toen hij 5 jaar was verhuisde zijn moeder naar Engeland. Ze kochte een huisje in de buurt van Ashford (Kent), daar groeide de familie op. Zonder vader, die bleef achter in Hong Kong, Hugh ging naar een kweekschool te Tonbridge, later naar de universiteit van Cambridge. Hij was een ondernemend en populair persoon. Hij studeerde aanvankelijk Frans en Duits, later zwichtte hij naar Engelse literatuur. In 1938 studeerde hij af en kwam in lengdenwacht in dienst. Via een jongopdatende vriend van de universiteit kwam hij in contact met een rijkscommissaris in Hongkong, hij werkte als prijsvorderer/wijzer voor die comité. De familie van zijn vrouw had een villa in Caen, een badplaats in het zuiden van Frankrijk. Als de oorlog eraan was begonnen zou Hugh zichzelf vermommen, daar hadden ze een huisje in de Provence. Na de oorlog kon voor de rest van zijn leven nooit terug naar Engeland. Hij maakte zich aan bij de Royal Air Force, op 7 augustus 1941 schreef hij zijn reservist over zijn berichting van een eerste slagen bij het vliegveld. De volgende dag raakte hij bij het eerst een vliegtuig neer, als waarnemer. Het was meteen zijn laatste vlucht, zijn beroemde bemanningsmedewerker stortte neer nabij Steenbergse. Ik en Michael kijken erg uit naar ons bezoek aan Nederland in mei. Op mijn vijftiende was ik voor het eerst in Solingen, samen met mijn vader. Hier in

Engeland zijn we onder de indruk van de manier waarop in Nederland wordt herinnerd aan de gevallen van ons familieleden. De herdenkingen getuigen van veel respect, dat wordt enorm gewaardeerd."



Hugh Maxwell Clark sneuvelde in augustus 1941, zijn vliegtuig crashte nabij Steenbergse.